

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Ростовской области  
«Таганрогский техникум строительной индустрии и технологий»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ РО «ТСиИТ»  
И.И. Михалева  
«30» 08 2022 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на автомобильном  
транспорте**

Рассмотрено и рекомендовано к утверждению  
на заседании методической комиссии  
Автомобильного транспорта  
Председатель МК В. Б. Баранов /  
Протокол № 1 от «24» 09 2021 г.

Согласовано  
Ген. директор ООО «ТТК»  
И. В. Третьяков /



Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по специальностям среднего профессионального (СПО) образования  
23.02.01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 может быть использована при подготовке техника, диспетчера автомобильного транспорта.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Таганрогский техникум строительной индустрии и технологий»

Разработчики:

Баранов Владимир Борисович – преподаватель специальных дисциплин  
ГБПОУ РО «ТТСИ и Т»

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИМЕРНОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИМЕРНОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## ПМ.01ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

### 1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основной вид деятельности и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

#### 1.1.1. Перечень общих компетенций и личностных результатов

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Понимание сущности социальной значимости своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием и повышать квалификацию
ОК 9	Ориентироваться в смене технологий в профессиональной деятельности
Личностные результаты – портрет выпускника	
ЛР 1	Осознающий себя гражданином и защитником великой страны
ЛР 2	Проявляющий активную гражданскую позицию, демонстрирующий приверженность принципам честности, порядочности, открытости, экономически активный и участвующий в студенческом и территориальном самоуправлении, в том числе на условиях добровольчества, продуктивно взаимодействующий и участвующий в деятельности общественных организаций
ЛР 3	Соблюдающий нормы правопорядка, следующий идеалам гражданского общества, обеспечения безопасности, прав и свобод граждан России. Лояльный к установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие и предупреждающий социально опасное поведение окружающих
ЛР 4	Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионального конструктивного «цифрового следа»
ЛР 5	Демонстрирующий приверженность к родной культуре, исторической памяти на основе любви к Родине, родному народу, малой родине, принятию традиционных ценностей многонационального народа России
ЛР 6	Проявляющий уважение к людям старшего поколения и готовность к участию в

	социальной поддержке и волонтерских движениях
ЛР 7	Осознающий приоритетную ценность личности человека; уважающий собственную и чужую уникальность в различных ситуациях, во всех формах и видах деятельности.
ЛР 8	Проявляющий и демонстрирующий уважение к представителям различных этнокультурных, социальных, конфессиональных и иных групп. Сопричастный к сохранению, преумножению и трансляции культурных традиций и ценностей многонационального российского государства
ЛР 9	Соблюдающий и пропагандирующий правила здорового и безопасного образа жизни, спорта; предупреждающий либо преодолевающий зависимости от алкоголя, табака, психоактивных веществ, азартных игр и т.д. Сохраняющий психологическую устойчивость в ситуативно сложных или стремительно меняющихся ситуациях
ЛР 10	Забочающийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой
ЛР 11	Проявляющий уважение к эстетическим ценностям, обладающий основами эстетической культуры
ЛР 12	Принимающий семейные ценности, готовый к созданию семьи и воспитанию детей; демонстрирующий неприятие насилия в семье, ухода от родительской ответственности, отказа от отношений со своими детьми и их финансового содержания

### 1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

### 1.1.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен

Иметь практический опыт	<ul style="list-style-type: none"> <li>-ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;</li> <li>-использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;</li> <li>-расчета нормального времени для выполнения операции;</li> <li>-расчета показателей работы объектов транспорта;</li> </ul>
Уметь	-анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в

	<p><i>целом и его объектов частности;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>-использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;</i></li> <li><i>-применять компьютерные средства;</i></li> <li><i>-определять класс и степень опасности перевозимых грузов;</i></li> <li><i>-определять сроки доставки;</i></li> </ul>
Знать	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>-оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);</i></li> <li><i>-систему учета, отчета и анализа работы;</i></li> <li><i>-основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;</i></li> <li><i>-правила перевозки грузов;</i></li> <li><i>-организацию грузовой работы на транспорте;</i></li> <li><i>-требования к персоналу по оформлению перевозок и расчета по ним;</i></li> <li><i>-формы перевозочных документов;</i></li> <li><i>-организацию работы с клиентурой;</i></li> <li><i>-грузовую отчетность;</i></li> <li><i>-классификацию опасных грузов; порядок нанесения знаков опасности;</i></li> <li><i>-правила перевозок грузов; организацию грузовой работы на транспорте;</i></li> <li><i>-формы перевозочных документов; организацию работы с клиентурой;</i></li> <li><i>-грузовую отчетность: меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;</i></li> <li><i>-меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;</i></li> </ul>

## **1.2. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля**

Всего часов 696 час.;

-в том числе в форме практической подготовки 324 (144/180) час.

Из них

-на освоение МДК.01.01 - 384 час.;

-в том числе самостоятельная работа 128 час.

-курсовой проект – 30 час.;

-учебная практика - 108 час.

-производственная практика – 108 час.

- на освоение МДК.01.02 -144 час;

-в том числе самостоятельная работа -48 час.

-учебная практика - 36 час.

- на освоение МДК.01.03 - 168 час.;

-в том числе самостоятельная работа 56 час.

-производственная практика – 72 час.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 2.1. Структура профессионального модуля

Коды профессиональных общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Объем профессионального модуля, ак. час.									
		Суммарный объем нагрузки, час.	В т.ч. в форме практ. подготовки	Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем							Самостоятельная работа
				Обучение по МДК				Практики		Консультации	
				Всего	В том числе			Учебная	Производственная		
Промежут. аттест.	Лаборат. и практ. занятий	Курсовых работ (проектов) 2									
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
ПК 1.1.- ПК 1.3. ОК.1-ОК.9	МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте	<b>384</b>	36	<b>256</b>	-	98	30	<b>108</b>		-	128
ПК 1.1.- ПК 1.3. ОК.1-ОК.9	МДК 01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте	<b>144</b>	108	<b>96</b>	-	48	30	<b>36</b>	<b>108</b>	-	48
ПК 1.1.- ПК 1.3. ОК.1-ОК.9	МДК 01.03. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте.	<b>168</b>	72	<b>112</b>	-	56			<b>72</b>		56
	Производственная практика								<b>108</b>		
	<b>Всего:</b>	<b>696</b>	<b>324</b>	<b>464</b>		<b>202</b>	<b>30</b>	<b>144</b>	<b>180</b>		232

## 2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) <i>(если предусмотрены)</i>	Объем часов																					
1	2	3																					
МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте		384																					
Тема 1.1. Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках	<p><b>Содержание</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="589 491 656 523">1.</td> <td data-bbox="656 491 1809 547">Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения. Понятие о транспортном процессе и транспортной продукции. Сферы деятельности грузового транспорта.</td> <td data-bbox="1809 491 1984 547">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 547 656 611">2.</td> <td data-bbox="656 547 1809 611">Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки. Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.</td> <td data-bbox="1809 547 1984 611">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 611 656 675">3.</td> <td data-bbox="656 611 1809 675">Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов. Классификация грузовых автомобильных перевозок</td> <td data-bbox="1809 611 1984 675">4</td> </tr> </table> <p><b>Лабораторные работы</b> <i>не предусмотрено</i></p> <p><b>Практические занятия</b> <i>не предусмотрено</i></p>	1.	Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения. Понятие о транспортном процессе и транспортной продукции. Сферы деятельности грузового транспорта.	2	2.	Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки. Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.	2	3.	Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов. Классификация грузовых автомобильных перевозок	4	<p><b>8</b></p> <p>2</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>*</p> <p>*</p>												
1.	Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения. Понятие о транспортном процессе и транспортной продукции. Сферы деятельности грузового транспорта.	2																					
2.	Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки. Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ.	2																					
3.	Автотранспортные предприятия, их структура. Функции и задачи основных служб и отделов. Классификация грузовых автомобильных перевозок	4																					
Тема 1.2. Грузы и грузопотоки	<p><b>Содержание</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="589 770 656 802">1.</td> <td data-bbox="656 770 1809 810">Классификация грузов по различным признакам.</td> <td data-bbox="1809 770 1984 810">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 810 656 842">2.</td> <td data-bbox="656 810 1809 842">Тара, ее назначение и краткая характеристика.</td> <td data-bbox="1809 810 1984 842">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 842 656 906">3.</td> <td data-bbox="656 842 1809 906">Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Повторность перевозок и неравномерность перевозок.</td> <td data-bbox="1809 842 1984 906">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 906 656 970">4.</td> <td data-bbox="656 906 1809 970">Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты, их характеристика. Эпюры грузопотоков, методика их составления</td> <td data-bbox="1809 906 1984 970">3</td> </tr> </table> <p><b>Лабораторные работы</b> <i>не предусмотрены</i></p> <p><b>Практические занятия</b> <i>(при наличии, указываются темы)</i></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="589 1034 656 1066">1.</td> <td data-bbox="656 1034 1809 1074">Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок</td> <td data-bbox="1809 1034 1984 1074">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1074 656 1106">2.</td> <td data-bbox="656 1074 1809 1106">Построение эпюр грузопотоков</td> <td data-bbox="1809 1074 1984 1106">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1106 656 1137">3.</td> <td data-bbox="656 1106 1809 1137">Расчет среднего расстояния перевозки грузов</td> <td data-bbox="1809 1106 1984 1137">3</td> </tr> </table>	1.	Классификация грузов по различным признакам.	2	2.	Тара, ее назначение и краткая характеристика.	2	3.	Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Повторность перевозок и неравномерность перевозок.	3	4.	Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты, их характеристика. Эпюры грузопотоков, методика их составления	3	1.	Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок	3	2.	Построение эпюр грузопотоков	4	3.	Расчет среднего расстояния перевозки грузов	3	<p><b>10</b></p> <p>2</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>3</p> <p></p> <p><b>10</b></p> <p>3</p> <p>4</p> <p>3</p>
1.	Классификация грузов по различным признакам.	2																					
2.	Тара, ее назначение и краткая характеристика.	2																					
3.	Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Повторность перевозок и неравномерность перевозок.	3																					
4.	Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты, их характеристика. Эпюры грузопотоков, методика их составления	3																					
1.	Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок	3																					
2.	Построение эпюр грузопотоков	4																					
3.	Расчет среднего расстояния перевозки грузов	3																					
Тема 1.3. Подвижной состав автомобильного транспорта	<p><b>Содержание</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="589 1169 656 1201">1.</td> <td data-bbox="656 1169 1809 1201">Классификация подвижного состава.</td> <td data-bbox="1809 1169 1984 1201">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1201 656 1233">2.</td> <td data-bbox="656 1201 1809 1233">Эксплуатационные качества подвижного состава</td> <td data-bbox="1809 1201 1984 1233">2</td> </tr> </table> <p><b>Лабораторные работы</b> <i>не предусмотрено</i></p> <p><b>Практические занятия</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="589 1297 656 1329">1.</td> <td data-bbox="656 1297 1809 1329">Выбор подвижного состава для перевозок</td> <td data-bbox="1809 1297 1984 1329">2</td> </tr> </table>	1.	Классификация подвижного состава.	2	2.	Эксплуатационные качества подвижного состава	2	1.	Выбор подвижного состава для перевозок	2	<p><b>4</b></p> <p>2</p> <p>2</p> <p></p> <p></p> <p><b>2</b></p>												
1.	Классификация подвижного состава.	2																					
2.	Эксплуатационные качества подвижного состава	2																					
1.	Выбор подвижного состава для перевозок	2																					
Тема 1.4. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава	<p><b>Содержание</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="589 1361 656 1393">1.</td> <td data-bbox="656 1361 1809 1393">Составные элементы транспортного процесса перевозки грузов. Понятие о езде и обороте</td> <td data-bbox="1809 1361 1984 1393">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1393 656 1425">2.</td> <td data-bbox="656 1393 1809 1425">Парк подвижного состава и его использование</td> <td data-bbox="1809 1393 1984 1425">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="589 1425 656 1453">3.</td> <td data-bbox="656 1425 1809 1453">Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования. Коэффициент использования</td> <td data-bbox="1809 1425 1984 1453">2</td> </tr> </table>	1.	Составные элементы транспортного процесса перевозки грузов. Понятие о езде и обороте	2	2.	Парк подвижного состава и его использование	2	3.	Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования. Коэффициент использования	2	<p><b>14</b></p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>												
1.	Составные элементы транспортного процесса перевозки грузов. Понятие о езде и обороте	2																					
2.	Парк подвижного состава и его использование	2																					
3.	Грузоподъемность подвижного состава и степень её использования. Коэффициент использования	2																					

		грузоподъёмности.		
	4.	Пробег подвижного состава и его использование Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки	2	
	5.	Время в наряде и его элементы Средние скорости движения подвижного состава	2	
	6.	Производительность подвижного состава	2	
	7.	Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава	2	
		<b>Практические занятия</b>	<b>29</b>	
	1.	Расчет списочного парка подвижного состава	3	
	2.	Расчет коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска подвижного состава	3	
	3.	Расчет коэффициентов использования грузоподъёмности	3	
	4.	Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	4	
	5.	Расчет нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой и показателей времени работы	4	
	6.	Расчет временных показателей. Расчет скоростей движения	4	
	7.	Расчет производительности подвижного состава	4	
	8.	Построение графиков зависимости производительности подвижного состава от изменения отдельных ТЭП	4	
<b>Тема 1.5 Организация движения подвижного состава.</b>		<b>Содержание</b>	<b>16</b>	
	1.	Маршрутизация перевозок грузов, классификация маршрутов	2	
	2.	Характеристика маятниковых маршрутов. График движения автомобилей на маятниковом маршруте	3	
	3.	Характеристика кольцевых маршрутов. Сборно-развозочные маршруты. График движения на кольцевом маршруте	4	
	4.	Организация работы автомобилей-тягачей со сменными полуприцепами	2	
	5.	Организация работы подвижного состава по часовым графикам	2	
	6.	Методика составления расписания движения подвижного состава	3	
			<b>Практические занятия</b>	<b>30</b>
	1.	Определение ТЭП на маятниковых маршрутах. Расчет потребного количества подвижного состава при работе на простом маятниковом маршруте	4	
	2.	Расчет потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях	4	
	3.	Определение ТЭП на кольцевых маршрутах. Расчет потребного количества подвижного состава при работе на кольцевом маршруте	4	
	4.	Расчет потребного количества тягачей и полуприцепов	3	
	5.	Расчеты для составления расписания работы подвижного состава	3	
	6.	Составление расписания работы подвижного состава	4	

	7.	Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте	4
	8.	Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте	4
<b>Тема 1.6. Оперативное планирование перевозок грузов</b>	<b>Содержание</b>		<b>18</b>
	1.	Структура, задачи и функции службы эксплуатации АТП	2
	2.	Организация перевозок грузов. Коммерческая деятельность АТП. Централизованные перевозки, их основные принципы и формы, эффективность применения.	2
	3.	Устав автомобильного транспорта. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Договор на перевозку грузов.	10
	4.	Оперативное планирование, порядок приема заявок на перевозку груза	2
	5.	Составление сменно-суточного плана перевозок, расчет заданий водителям сменных	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1.	Расчет сменных заданий водителям	3
2.	Составление разрядки	3	
<b>Тема 1.7 Общие сведения о пассажирских перевозках</b>	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	1.	Виды пассажирского транспорта. Доктрина автомобильных пассажирских перевозок.	2
	2.	Нормативная основа перевозок пассажиров.	2
	3.	Условия эксплуатации пассажирского автомобильного транспорта.	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>-</b>
	1.		
<b>Тема 1.8 Технология перевозок пассажиров в городском сообщении</b>	<b>Содержание</b>		<b>22</b>
	1.	Задачи организации перевозок	2
	2.	Нормирование скоростей. Определение потребности в ПС, распределение автобусов по маршрутам	2
	3.	Режим труда водителей и линейного персонала. Организация комбинированных режимов движения.	2
	4.	Составление расписаний движения, наряда на работу водителей и кондукторов.	2
	5.	Резервирование ПС	2
	6.	Технология междугородних и международных маршрутных перевозок.	2
	7.	Технология перевозок пассажиров автомобилями – такси.	2
	8.	Технология специальных и туристическо-экскурсионных автобусных перевозок	2
	9.	Технология перевозок багажа и почты	2
	10.	Технология и организация проката, хранения и парковок легковых автомобилей	2
	11.	Использование контрольных устройств (тахографов)	2
	<b>Практические занятия</b>		<b>21</b>
	1.	Расчет ТЭП; Составление наряда на работу; Составление графиков работы ПС.	21

<b>Курсовая проект</b>			<b>30</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовому проекту</b>			<b>30</b>
<b>Примерная тематика курсового проекта</b>			
Оптимальная загрузка складов и транспортных средств			
Пути совершенствования перевозок на разных видах транспорта			
Выбор поставщика			
Складирование			
Управление запасами на предприятии			
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела МДК 01.01 (при наличии, указываются задания)</b>			<b>232</b>
Оформление практических работ, отчетов по лабораторным и практическим работам, подготовка к защите, с использованием методических рекомендаций.			<b>20</b>
Подготовка сообщений по выбранной теме.			<b>10</b>
Выполнение рефератов, презентаций.			<b>6</b>
Решение профессиональных ситуационных задач.			<b>5</b>
Поиск и анализ информации на сайтах компаний работодателей, предприятий, предоставляющих услуги по автотранспортным перевозкам			<b>5</b>
<b>Написание реферата</b>			<b>6</b>
Виды и типы подвижного состава автомобильного транспорта.			2
Назначение различных типов подвижного состава.			2
Коммерческая деятельность АТП.			2
<b>Составление доклада</b>			<b>20</b>
Сферы деятельности автомобильного транспорта.			4
Назначение и характеристика тары.			2
Маркировка грузов.			4
Краткая характеристика ЕТС.			2
Методы увеличения грузоподъемности автомобилей.			4
Прицепы и полуприцепы. Назначение и классификация.			4
<b>Составление схем</b>			<b>12</b>
Составление схем и эпюры грузопотока.			6
Структура АТП.			6
<b>Изучение нормативных документов</b>			<b>20</b>
Устав автомобильного транспорта.			12
Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.			8
<b>Решение задач</b>			<b>36</b>
Определение производительности и расчёт потребного количества подвижного состава при работе на маятниковых маршрутах.			8
Определение производительности и расчёт потребного количества подвижного состава при работе на кольцевых маршрутах.			8
Организация работы автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.			4
Определение ТЭП пассажирского транспорта			16

Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной и экономической литературой, средствами массовой информации.	<b>20</b>
Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя.	<b>14</b>
<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b>	
Классификация грузовых автомобильных перевозок	
Грузы и их классификация	
Виды транспортной тары и ее назначение	
Виды контейнеров и особенности их использования	
Правила маркировки грузов	
Выбор типа АТС для перевозки грузов	
Транспортный процесс перевозки грузов	
Себестоимость грузовых перевозок	
Принципы формирования тарифов на перевозку грузов	
Перевозки грузов специализированным подвижным составом	
Перевозки тарно – штучных грузов	
Перевозка навалочных грузов	
Организация и эффективность централизованных перевозок	
Контейнерные перевозки	
Перевозка скоропортящихся грузов	
Перевозка опасных грузов	
Организация междугородных и международных перевозок	
Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	
Погрузочно – разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе.	
Склады и складские операции	
Результаты работы представляются в виде рефератов/презентаций.	
<b>Учебная практика</b>	<b>108</b>
Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте (грузовом).	
Организация движения подвижного состава (грузового)	
Оформление документов, по организации перевозочного процесса (грузового)	
Планирование и организация перевозочного процесса (грузового)	
Обеспечение безопасности движения посредством применения нормативно-правовых документов (грузового).	
Организация и механизация погрузочно - разгрузочных работ на автомобильном транспорте.	
Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте (пассажирском):	
Организация движения подвижного состава (пассажирского)	
Оформление документов, по организации перевозочного процесса (пассажирского)	
Планирование и организация перевозочного процесса (пассажирского)	
Обеспечение безопасности движения посредством применения нормативно-правовых документов (пассажирского).	
Организация работ персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса (пассажирского).	

<b>Производственная практика</b>		108
Общее знакомство с автотранспортным предприятием		
Знакомство с движением основных документов отдела эксплуатации		
Практика в отделе эксплуатации		
Практика в группе учёта и анализа перевозок		
Практика в отделе безопасности дорожного движения		
Линейная практика		
Практика в производственном отделе и отделе топливно-энергетических ресурсов		
Организация движения подвижного состава		
Выбор маршрута движения подвижного состава		
Диспетчерское управление движением		
Ведение технической документации		
Контроль выполнения заданий и графиков подвижного состава		
Составление отчета по практике		
<b>МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте</b>		<b>144</b>
<b>Введение</b>	Информационное обеспечение управления как единая корпоративная система сбора и переработки информации, ее значение для принятия обоснованного управленческого решения	<b>1</b>
<b>Тема 2.1. Основы статистического учета.</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>
	1. Виды учета, их назначение и роль в процессе управления.	
	Основные этапы и методы статистических исследований.	
	2. Абсолютные, относительные и средние величины в статистике.	
	3. Показатели рядов динамики и способы их расчета.	
	4. Статистические индексы, их виды.	
	<b>Практические занятия</b>	<b>3</b>
	1. Расчет индивидуальных и агрегатных индексов, взаимосвязи цепных и базисных индексов.	2
	2. Метод индексного анализа влияния различных факторов на показатель	1
	<b>Самостоятельная работа:</b> работа с учебной литературой, запоминание и воспроизведение пройденного материала.	8
<b>Тема 2.2. Статистический учет автотранспортных предприятий</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>
	1. Система показателей и отчетности для характеристики деятельности автотранспортных предприятий	1
	2. Статистика автомобильных перевозок Статистика основных фондов и материальных ресурсов АТП	1
	3. Статистика труда и его оплаты	1
	4. Статистика себестоимости автомобильных перевозок	1
	<b>Практические занятия</b>	<b>6</b>

	1.	Расчет абсолютных, относительных и средних ТЭП работы АТП, их динамики и сезонной неравномерности перевозок.	
	2.	Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка АТП.	
	3.	Расчет стоимости основных фондов, показателей их состояния и использования.	
	4.	Расчет индивидуальных и агрегатных индексов удельного расхода материальных ценностей	
	5.	Расчет показателей по труду и заработной плате и их динамики на предприятиях автомобильного транспорта.	
	6	Расчет структуры себестоимости автомобильных перевозок и показателей изменения себестоимости по статьям затрат.	
		<b>Самостоятельная работа:</b> работа с учебной литературой, запоминание и воспроизведение пройденного материала.	8
<b>Тема 2.3.</b> <b>Основы теории бухгалтерского учета</b>		<b>Содержание</b>	<b>2</b>
	1.	Предмет и метод бухгалтерского учета, основные элементы метода. Бухгалтерский баланс и его структура . Состав активов и пассивов организации	1
	2.	Учетные регистры бухучета, их классификация. Порядок составления бухгалтерской отчетности	1
		<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>
	1.	Методика составления схемы баланса по упрощенной форме.	
		<b>Самостоятельная работа:</b> работа с учебной литературой, запоминание и воспроизведение пройденного материала.	8
<b>Тема 2.4.</b> <b>Бухгалтерский учет на предприятиях автомобильного транспорта</b>		<b>Содержание</b>	<b>7</b>
	1.	Учет капитала и резервов	
	2.	Учет основных средств и материальных ценностей АТП. Учет амортизации и инвентаризации активов.	
	3.	Учет труда и его оплаты	
	4.	Учет затрат, доходов и финансовых результатов от эксплуатации автомобильного транспорта	
	5.	Учет денежных средств АТП	
	6.	Учет расчетов на а/тр, принцип дебиторской и кредиторской задолженности. Формы безналичных расчетов в РФ	
	7.	Учет кредитов и займов	
		<b>Практические занятия</b>	<b>9</b>
	1.	Порядок оформления поступления и выбытия транспортных средств и материалов (ГСМ, запасных частей и авт. шин).	1
	2	Порядок учета амортизации основных средств, расчет финансовых результатов от их выбытия.	1
	3	Оформление документации по реализации транспортных услуг, расчет финансовых результатов от их реализации.	1
	4	Порядок начисления заработной платы различным категориям работников АТП за отработанное и неотработанное время, расчет удержаний из заработной платы.	1
	5	Порядок расчетов с подотчетными лицами, составление авансовых отчетов	1
	6	Оформление документации по учету денежных средств	1
7	Порядок расчетов по банковским операциям, расчет процентов по вкладам Порядок оформления расчетно- кредитных операций, расчеты по кредитованию	1	
8	Порядок расчетов по ценным бумагам	1	

	9	Порядок расчетов по страхованию имущества и ОСАГО	1
	<b>Самостоятельная работа:</b> работа с учебной литературой, запоминание и воспроизведение пройденного материала.		8
<b>Тема 2.5.</b> <b>Основы финансового учета и контроля в РФ</b>	<b>Содержание</b>		<b>5</b>
	1.	Государственная финансовая система РФ, ее строение, уровни финансового контроля.	
	2.	Понятие налога и сбора. Функции налогов, принципы налогообложения. Элементы налога. Налоговая система РФ и налоговый контроль.	
	3.	Финансовый рынок, его функции и строение.	
	4	Кредитно – банковская система РФ, ее функции и строение. Принципы и формы кредитования	
	5	Страховая система РФ, ее функции и отрасли.	
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	1.	Финансовое планирование в АТП, порядок составления баланса доходов и расходов.	
	<b>Самостоятельная работа:</b> работа с учебной литературой, запоминание и воспроизведение пройденного материала.		8
	Тема 2.6. Налоговый учет и налогообложение автотранспортных предприятий	<b>Содержание</b>	
1.		Классификация и виды налогов.	1
2.		Налог на прибыль организаций. Элементы налога, порядок его исчисления и уплаты	1
3.		Налог на добавленную стоимость (НДС). Элементы налога, порядок его исчисления и уплаты	1
4.		Налог на доходы физических лиц (НДФЛ). Элементы налога, порядок его исчисления и уплаты	1
5		Социальные налоговые вычеты, порядок исчисления и уплаты	1
6		Акцизы и таможенные пошлины и сборы, порядок исчисления и уплаты	1
7		Транспортный налог. Элементы налога, порядок его исчисления и уплаты	1
8		Налог на имущество организаций. Элементы налога, порядок его исчисления и уплаты	1
9		Упрощенная система налогообложения Единый налог на вмененный доход	1
10		Местные налоги и сборы (Земельный налог. Налог на имущество физических лиц Регистрационный сбор с физических лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью)	1
<b>Практические занятия</b>		<b>10</b>	
1.		Расчеты налогов и сборов	
<b>Самостоятельная работа:</b> работа с учебной литературой, запоминание и воспроизведение пройденного материала.		8	
<b>Тема 2.7.</b> <b>Основы анализа деятельности АТП</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1.	Содержание задачи и элементы экономического анализа. Виды анализа и требования, предъявляемые к анализу.	
	2.	Основные приемы анализа: (прием цепных подстановок, прием сравнения показателей, прием исчисления разниц, прием процентных соотношений, прием выравнивания начальных точек, прием детализации общих результатов, прием балансовых сопоставлений).	

	<b>Практические занятия</b>		
	1.	Решение задач с использованием 8 приемов экономического анализа (прием цепных подстановок, прием сравнения, прием исчисления разниц, выравнивания начальных точек, детализации, балансовых сопоставлений.	2
<b>Тема 2.8. Анализ выполнения плана перевозок</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1.	Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок грузов. Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок пассажиров	
	2.	Разработка мероприятий по устранению выявленных потерь и использованию резервов роста объемов перевозок	
	<b>Практические занятия</b>		3
	1.	Определение степени выполнения плана грузовых перевозок по договорной клиентуре и номенклатуре	1
	2.	Решение задач по определению степени выполнения плана пассажирских перевозок и влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок	1
	3.	Решение задач по определению влияния на объем перевозок и грузооборот технико-эксплуатационных показателей	1
<b>Тема 2.9. Анализ выполнения плана технического обслуживания и ремонта подвижного состава</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1.	Анализ выполнения норм пробега до ТО-1, ТО-2, количества воздействий	<b>1</b>
	2.	Анализ трудоемкости работ по ТО и ТР. Анализ затрат на ТО и ТР	1
	<b>Практические занятия</b>		3
	1.	Определение отклонений от установленных норм пробега до технического обслуживания. Определение аналитического количества ТО и ТР.	1
	2.	Проанализировать отклонения плановой и отчетной трудоемкости единицы технического обслуживания и сделать выводы.	1
	3.	Используя приемы экономического анализа определить влияние показателей-факторов на затраты ТО и ТР.	1
<b>Тема 2.10. Анализ использования материальных ресурсов и организации материально-технического снабжения.</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1.	Анализ обеспеченности предприятия материальными ресурсами.	1
	2.	Анализ расхода топлива на эксплуатацию подвижного состава. Мероприятия по экономии материальных ресурсов	1
	<b>Практические занятия</b>		2
	1.	Анализ реализации материальных фондов (топлива, смазочных материалов, автомобильных шин) по данным АТП.	1
	2.	Анализ расхода топлива на единицу транспортной работы с применением приемов экономического анализа.	1
<b>Тема 2.11. Анализ производительности труда и использования фонда оплаты труда.</b>	<b>Содержание</b>		<b>3</b>
	1.	Анализ обеспеченности предприятия трудовыми ресурсами, текучесть кадров.	
	2.	Анализ производительности труда.	
	3.	Анализ расходования фонда оплаты труда. Индекс опережения.	
	<b>Практические занятия</b>		2
	1.	Анализ выполнения плана по производительности труда и обеспеченности предприятия кадрами.	1

	2.	Определение абсолютного и относительного перерасхода (экономии) по фонду заработной платы по данным АТП.	1
<b>Тема 2.12.</b> <b>себестоимости перевозок.</b>	<b>Анализ Содержание</b>		<b>2</b>
	1.	Задачи и содержание анализа себестоимости перевозок.	1
	2.	Показатели выполнения плана себестоимости перевозок, технических обслуживаний и ремонта подвижного состава. Влияние ТЭП на изменение себестоимости.	1
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	1.	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость грузовых перевозок.	1
	2.	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость пассажирских перевозок.	1
<b>Тема 2.13.</b> <b>Анализ прибыли и рентабельности</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1.	Анализ выполнения плана прибыли. Факторы, влияющие на прибыль. Анализ распределения прибыли.	1
	2.	Анализ выполнения плана рентабельности.	1
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	1.	Определение факторов (по данным АТП) за счет которых получена предприятием дополнительная прибыль.	1
	2.	Определение влияния изменения прибыли на изменение общей рентабельности.	1
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ.01.02</b>			<b>41</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Работа с дополнительной литературой по составлению конспекта занятий, учебной и экономической литературой,</li> <li>- Расчет абсолютных и относительных величин,</li> <li>- Расчет ТЭП, средних величин,</li> <li>- Расчет показателей ряда динамики за ряд лет,</li> <li>- Расчет цепных и базисных индексов.</li> <li>- Расчет сезонной неравномерности автомобильных перевозок.</li> <li>- Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка,</li> <li>- Расчет удельного расхода материальных ценностей.</li> <li>- Расчет показатели производительности труда, средней заработной платы и ее динамики.</li> <li>- Расчет структуры себестоимости перевозок, индексов затрат, экономию или перерасход по статьям затрат.</li> </ul>			
<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b>			
<p>Регулирование транспортной деятельности</p> <p>Устав автомобильного транспорта</p> <p>Правила перевозок грузов</p> <p>Документы на перевозку грузов</p> <p>Проектирование технологического процесса перевозки грузов</p>			

Принципы и планирование грузовых перевозок Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний Формулировка и методы решения транспортной задачи Формулировка и методы решения задач маршрутизации Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС Моделирование работы АТС и погрузочно – разгрузочных средств , кА системы массового обслуживания Система управления грузовыми перевозками Служба эксплуатации транспортной организации Диспетчерское руководство перевозками Организация контроля работы водителей на линии Учет и анализ результатов выполнения перевозок Автоматизация управления грузовыми и пассажирскими перевозками Основные понятия качества обслуживания Показатели качества перевозок Управление качеством обслуживания Результаты работы представляются в виде рефератов/презентаций.		
<b>Учебная практика</b>		36
Оформление перевозочных документов и работа с базами данных Планирование и организация перевозок Выбор маршрута движения подвижного состава, организация движения ПС Диспетчерское управление движением, ведение технической документации Расчет норм времени на выполнение операций, показателей работы объектов транспорта Составление маршрутных схем по видам маршрутов Оформление диспетчерской документации на автотранспортном предприятии		
<b>Всего</b>		<b>----</b>
<b>МДК.01.03 АСУ на автомобильном транспорте</b>		<b>168</b>
<b>Раздел 1. Транспортная логистика(26)</b> <b>Тема 3.1.1 Управление процессом перевозок. Логистика на транспорте</b>	<b>Содержание</b>	<b>5</b>
	1. Основы управления производством. Основы управления автотранспортным производством, авторемонтным.	1
	2. Перевозочный процесс – основы его управления.	1
	3. Понятия и цели логистики.	1
	<b>Лабораторные работы не предусмотрено</b>	*
<b>Практические занятия</b> 1. Изучение схем управления перевозочным процессом. 2. Схема управления пассажирскими перевозками. 3. Схема управления грузовыми перевозками.	2	
<b>Тема 3..1.2 Сущность и задачи транспортной логистики</b>	<b>Содержание</b>	<b>2</b>
	1. Основные этапы процесса управления перевозками.	1

	2.	Транспортная логистика ее суть и основные задачи, которые она решает	
	<b>Лабораторныеработы</b> не предусмотрены		
	<b>Практические занятия</b> (при наличии, указываются темы)		
	1.	Основные схемы транспортной логистики – разбор и анализ	1
<b>Тема 3.1.3 Место транспорта в структуре общественного производства. Функции транспорта</b>	<b>Содержание</b>		<b>4</b>
	1.	Основные виды транспорта в РФ. Автомобильный транспорт, как основной перевозчик.	1
	2.	Структура автомобильного транспорта. Модель перевозочного процесса.	
	<b>Лабораторныеработы</b> 1.Создание модели автомобильной структуры транспортной системы РФ на ЭВМ в среде MSVisio. 2. Создание модели автомобильной структуры транспортной системы г. Таганрога на ЭВМ в среде MSVisio.		2
	<b>Практические занятия</b>		
	1.	Создание модели автомобильной структуры транспортной системы РФ.	1
<b>Тема 3.1.4 Техничко – экономические особенности автомобильного транспорта</b>	<b>Содержание</b>		<b>5</b>
	1.	Основные параметры работы пассажирского и грузового автотранспорта.	1
	2.	Техничко – экономические показатели пассажирских перевозок. Техничко – экономические показатели грузовых перевозок.	
	3.	Основные компьютерные программы, используемые на автотранспортных предприятиях. Интернет ресурсы для перевозчиков.	
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	1.	Знакомство с программой 1С «Предприятие».	
	2.	Знакомство с программой 1С «Предприятие - Автотранспорт».	
	<b>Лабораторныеработы</b>		2
	1.	Работа с демо – версией программы 1С «Предприятие».	
	2.	Работа с демо – версией программы 1С «Предприятие - Автотранспорт».	
<b>Тема 3.1.5Техничко – экономические особенности других видов транспорта</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1.	Основное отличие автомобильных перевозок от других видов транспорта.	
	2.	Маневренность, доступность, скорость доставки.	
	<b>Практические занятия</b> не предусмотрено		
<b>Тема 3.1.6 Модели организации перевозок грузов. Транспортная экспедиция</b>	<b>Содержание</b>		<b>2</b>
	1.	Компьютерные модели перевозочного процесса. Обычные схемы перевозок. грузов.	
	2.	Основные отличия грузовых и пассажирских перевозок, перевозки опасных грузов.	
	3.	Понятие транспортной экспедиции. Этапы развития, документооборот, компьютеризация.	
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
	2.	Транспортная экспедиция – документооборот грузовых перевозок.	

		Транспортная экспедиция – документооборот пассажирских перевозок.	
<b>Тема 3.1.7 Основные принципы логистического управления процессом транспортировки</b>	<b>Содержание</b>		
	1.	Основные принципы логистического управления процессом транспортировки грузов.	2
	2.	Основные принципы логистического управления процессом транспортировки пассажиров.	
	3.	Основные принципы логистического управления процессом транспортировки специальных грузов.	
	<b>Практические занятия не предусмотрено</b>		
<b>Тема 3.1.8 Информационные системы и современные информационные технологии в логистике</b>	<b>Содержание</b>		2
	1.	Информационные системы и современные информационные технологии в логистике.	
	2.	Создание информационных систем, создание спутниковых систем на транспорте.	
	<b>Практические занятия</b>		2
1.	Спутниковые системы связи и контроля за движением автотранспорта Глонасс, "Евтелтрак", Гонец.		
<b>Раздел 2. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте (18)</b>			
<b>Тема 3.2.1 Понятие, цель и функции АСУ. Классификация АСУ. Состав и структура АСУ АТ</b>	<b>Содержание</b>		2
	1.	Информационные системы и современные информационные технологии в логистике.	
	2.	Создание информационных систем, создание спутниковых систем на транспорте.	
	<b>Практические занятия</b>		2
1.	Структурная схема управления АТП. Организационная схема управления АТП, автосервисом, автовокзалом.		
<b>Тема 3.2.2 Структура информационной модели управления перевозочным процессом</b>	<b>Содержание</b>		2
	1.	Теоретические основы построения АСУ.	
	2.	Структура информационной модели управления перевозочным процессом	
	<b>Лабораторные работы</b>		4
1.	Построение модели управления перевозочным процессом в среде MSVisio.		
2.	Работа с АИС по адресам грузоотправителей и грузополучателей.		
<b>Тема 3.2.3. Типовая структура АСУП. Структура и информационные связи подсистем АСУ АТП</b>	<b>Содержание</b>		3
	1.	Типовая структура АСУП. Структура и информационные связи подсистем АСУ АТП.	
	2.	Подсистемы АСУ на АТП.	
	3.	Подсистемы информационного обеспечения и программно-математического, техническая подсистема, организационное, правовое и эргономическое обеспечение АСУ на транспортном предприятии.	
	<b>Практические занятия</b>		
	1.	Структура и основные подсистем АСУ АТП ПП.	3
	2.	Структура и основные подсистем АСУ АТП ГП	
3.	Структура и информационные связи подсистем (документооборот) АСУ АТП.		
<b>Тема 3.2.4 Системы автоматизированного проектирования (САПР). САПР(В) – определение</b>	<b>Содержание</b>		2
	1.	Системы автоматизированного проектирования (САПР).	
	2.	САПР(В) – определение характеристик дорожно-транспортной обстановки. Интеллектуальные системы.	

характеристик дорожно-транспортной обстановки		<b>Практические занятия</b>	
	1.	Знакомство с системой САПР	2
		<b>Лабораторные работы</b>	4
		Создание макетов, блок – схем, рисунков в среде Visio.	
Тема 3.2.5 Геоинформационные системы, используемые на транспорте		<b>Содержание</b>	2
	1.	Геоинформационные системы. Анализ существующих систем спутниковой навигации и связи.	
	2.	Системы на основе низколетящих спутников.	
		<b>Практические занятия</b>	
	1.	Анализ существующих систем спутниковой навигации и связи.	1
Раздел 3. Задачи оптимизации при перевозках (транспортная задача)		<b>Контрольная работа по разделу 2</b>	1
			34
Тема 3.3.1. Общая задача линейного программирования		<b>Содержание</b>	6
	1.	Общая задача линейного программирования. Векторная и матричная формы Записи.	
	2.	Выпуклые множества. Геометрическая интерпретация ЗЛП	
	3.	Транспортная задача – задача ЛП об оптимальных перевозках.	
	4.	Постановка задачи и ее математическая модель.	
Тема 3.3.2. Геометрическая форма записи ЗЛП		<b>Практические занятия</b>	4
	1.	Нахождение опорных планов ТЗ методом северо-западного угла.	
	2.	Нахождение опорного плана ТЗ методом наименьшей стоимости	
Тема 3.3.3. Современные ИТ при решении транспортной задачи		<b>Содержание</b>	4
	1.	Геометрическая интерпретация ЗЛП.	
	2.	Графический метод решения ЗЛП.	
	3.	Примеры задач, решаемых графическим методом.	
Раздел 4. Функциональные подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях		<b>Практические занятия</b>	2
		Решение задач линейного программирования геометрическим методом.	
		<b>Содержание</b>	4
	1.	Метод потенциалов при решении ТЗ.	
	2.	Современные ИТ, используемые при решении ТЗ. Пакет MathCad, MS-Excel - решение транспортной задачи.	
		<b>Практические занятия</b>	12
	1.	Нахождение опорного плана ТЗ методом наименьшей стоимости.	
	2.	Нахождение оптимальных планов ТЗ.	
	3.	Решение задач ЛП с помощью MSExcel.	
4.	Освоение пакета MathCad.		
5.	Решение ТЗ в среде MathCad.		
	<b>Контрольная работа: Решение транспортной задачи методом потенциалов.</b>		
			34
Тема 3.4.1 АСУ грузовыми		<b>Содержание</b>	2

перевозками (АСУ ГП)		Задачи оптимального планирования грузовых перевозок.	
		АСУ ГП – цели и основные задачи. Пример АСУ ОАО "1-й Автокомбинат Москвы", ИАС «Грузоперевозки».	
		<b>Практические занятия</b>	1
	1.	Разбор работы системы ИАС «Грузоперевозки».	
		<b>Лабораторные работы</b>	1
Тема 3.4.2. АСУ пассажирскими перевозками (АСУ ПП)		<b>Содержание</b>	2
	1.	Задачи оптимального планирования пассажирских перевозок. Пример АСУ ПП "Маяк-И".	
	2.	Задачи формирования ТС города. Понятие сетевой модели. Граф транспортной сети города.	
	3.	Современные ИТ на пассажирском транспорте Сравнительный анализ и выбор СУБД для АСУ ПП. Пример АСУ "Экспресс-2", АСУ «Такси».	
		<b>Практические занятия</b>	2
	1.	Пример АСУ "Экспресс-2", АСУ «Такси».	
	2.	Составление графа сетевой модели ТС города.	
		<b>Лабораторные работы</b>	4
	1.	Построение математических объектов улично-дорожной сети города с использованием шаблона MAPMS-Visio.	
	2.	Создание графа сетевой модели ТС перекрестка, кольца на ЭВМ в среде MSVisio.	
	3.	Создание графа сетевой модели ТС города на ЭВМ в среде MSVisio	
Тема 3.4.3. Функциональные подсистемы диспетчерского управления на транспортных предприятиях (АСДУ автоматизированные системы диспетчерского управления)		<b>Содержание</b>	2
	1.	Состав и задачи подсистемы АСДУ. Автоматизированный технологический комплекс диспетчеризации, контроля и управления, АСМТ RELMOS.	
	2.	Структура и техническое обеспечение АСДУ. Управление работой ПС на маршрутах.	
		<b>Практические занятия</b>	2
	1.	Пример работы автоматизированного технологического комплекса диспетчеризации, контроля и управления, АСМТ RELMOS.	
	2.	АРМ специалиста АТП. АРМ диспетчера АТП. АСМТ RELMOS. ППП «Автотранспорт».	
		<b>Лабораторные работы</b>	2
	1.	Работа с demo – версией программы 1С «Предприятие – Автотранспорт - Диспетчер».	
	2.	Работа в демо – версии. Расчет ПЛ для различных типов автомобилей в пакете прикладных программ «Автотранспорт».	
	Тема 3.4.4. Функциональная система управления техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава (АСУ ТО и ТР)		<b>Содержание</b>
1.		Основные задачи автоматизации управления ТО и ремонта подвижного состава на АТП.	
2.		Автоматизированные стенды для контроля и испытаний. Современные компьютерные технологии в автосервисе	
3.		Встроенные системы автоэлектроники. Диагностический комплекс "MotoDoc", АМ1, Мотор - Тестер.	
		<b>Практические занятия</b>	2
1.		Знакомство с программами «Диагностический комплекс MotoDoc».	
		<b>Лабораторные работы</b>	2

	1.	Нахождение неисправностей в автомобиле, используя диагностический комплекс MotoDoc.	
<b>Тема 3.4.5. Функциональная система планирования, учета и анализа производственно – хозяйственной деятельности транспортного предприятия</b>		<b>Содержание</b>	2
	1.	Основные задачи автоматизации учета, анализа и производственно – финансовой деятельности АТП.	
	2.	Основные информационные потоки в подразделениях АТП. Комплексы задач обработки ПЛ, ССЗ, ТТН. АСУ «Автотранспорт».	
	3.	Пакет «1С: Предприятие - Автотранспорт».	
		<b>Практические занятия</b>	6
	1.	Решение экономических задач с помощью MSExcel.	
	2.	Пакет "1С Предприятие". Настройка параметров ведения учета. Ввод сведений об организации.	
	3.	Пакет "1С Предприятие". Регистрация хозяйственных операций. Работа с первичными документами.	
<b>Тема 3. 4.6. Системы спутниковой связи для автоперевозчиков</b>	4.	Пакет "1С Предприятие". Работа в "1С Предприятие - Бухгалтерский учет - Автотранспорт".	
		<b>Содержание</b>	2
	1.	Системы связи для автоперевозчиков. Спутниковая система связи и контроля за движением автотранспорта "Евтелтракс". Технологические принципы использования систем ОМП в АСУ ТП. AVL – системы для а/т.	
	2.	Информационные и спутниковые навигационные технологии для междугородних и международных перевозок.	
	3.	Системы на основе низколетящих спутников, системы связи на основе геостационарных спутниковых системах.	
		<b>Практические занятия</b>	
	1.	Спутниковая система ГЛОНАСС – функции, работа, обслуживание.	2
	<b>Компьютерный тест: "Проверка знаний по дисциплине АСУ"</b>	2	
<b>ИТОГО</b>			<b>168</b>
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ.01 МДК 01.03 (при наличии, указываются задания)</b>			<b>56</b>
Оформление практических работ, отчетов по лабораторным и практическим работам, подготовка к защите, с использованием методических рекомендаций.			
Подготовка сообщений по выбранной теме.			
Выполнение рефератов, презентаций.			
Решение профессиональных ситуационных задач.			
Поиск и анализ информации на сайтах компаний работодателей, предприятий, предоставляющих услуги по автотранспортным перевозкам			
<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b>			
Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте (средства создания , состав, структура и условия функционирования)			
Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие управленческих решений			
Структура и содержание информационной модели объекта управления.			
Типовая структура автоматизированных систем управления.			
Классификация автоматизированных систем управления, назначение и область их использования на автомобильном транспорте.			
Структура и информационные связи подсистем автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте.			
База данных, как основа информационного обеспечения. Особенности использования хранилищ данных в информационных системах.			

Назначение и структура комплекса технических средств автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте.	
Структура программно – математического обеспечения автоматизированных систем управления, его функции и принципы разработки.	
Описание основных информационных потоков в подразделениях автотранспортного предприятия.	
Комплексы задач обработки путевых листов и товарно – транспортной документации.	
Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи.	
Структура и техническое обеспечение автоматизированных систем диспетчерского управления грузовым и пассажирским транспортом.	
Оперативное управление работой подвижного состава на маршруте.	
Внутрифирменные информационные системы.	
Взаимодействие с глобальными информационными сетями.	
Организация информационного взаимодействия субъектов рынка автоперевозок с использованием интернет – технологий.	
Базовый набор характеристик для выбора автоматизированных систем управления.	
Выбор необходимого программного обеспечения.	
Перспективы развития технических средств автоматизированных систем управления.	
Результаты работы представляются в виде рефератов/презентаций.	
<b>Написание реферата, проекта, презентации</b>	
Понятие, цели и задачи логистики. Этапы развития логистики	
Что такое ИС «Предприятие?»	
Транспортная экспедиция – этапы ее развития	
Спутниковые системы управления работой автомобильного транспорта»	
Кибернетика – наука об управлении	
Основные подсистемы АСУ на автотранспортном предприятии (грузовое АТП).	
Системы САПР для автоперевозчиков, созданные в России	
Спутниковая система ГЛОНАСС	
Транспортная задача – где используется? ».	
Современные компьютерные технологии. Пакет программ MathCad.	
Работа АСУ ГП на автопредприятии	
Работа АСДУ автоколонны № 1423, г. Таганрога	
Работа диагностических комплексов. Основные неисправности, диагностируемые в автомобилях	
<b>Изучение нормативных документов</b>	
Устав автомобильного транспорта.	
Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.	
<b>Решение задач</b>	
<b>Производственная практика (виды работ)</b>	<b>72</b>
Оформление перевозочных документов и работа с базами данных	
Планирование, организация перевозок	
Организация движения подвижного состава	
Выбор маршрута движения подвижного состава	
Диспетчерское управление движением	
Ведение технической документации	

Контроль выполнения заданий и графиков подвижного состава	
Использование в работе ЭВМ для обработки оперативной информации	
Расчет норм времени на выполнение операций	
Расчет показателей работы объектов транспорта	
Расчет платежей за перевозки	
Составление маршрутных схем по видам маршрутов	
Оформление диспетчерской документации на автотранспортном предприятии	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1. Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:**

«Организация грузовых перевозок, транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте, ЕТС»

«Экономических дисциплин документационного обеспечения, управления и статистики».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинетов «Организация грузовых перевозок, транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте и ЕТС» и «Экономических дисциплин документационного обеспечения, управления и статистики»:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект нормативно-правовой информации и справочная литература;
- комплект учебно-наглядных пособий по дисциплинам
- комплект учебно-методической документации.

*Технические средства обучения:*

- компьютер,
- телевизор
- видеомаягнитофон
- мультимедиапроектор
- демонстрационный экран.

### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендованные ФУМО, для использования в образовательном процессе. При формировании библиотечного фонда образовательной организации выбирается не менее одного издания из перечисленных ниже печатных изданий и (или) электронных изданий в качестве основного, при этом список, может быть дополнен новыми изданиями.

### 3.2.1. Основные печатные издания

#### Основные источники:

1. Батищев И.И. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. М., Транспорт. 1978
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, 2004г.
3. Касаткин Ф.П. и др. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. М., Академический проект, 2004.
4. Майборода. М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов-на-Дону, Феникс, 2007г.
5. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки, 2001
6. Минтранс РСФСР. Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте. М., 1983
7. Олещенко Е.М. Горев А.Э. Основы грузоведения. М., Издательский центр «Академия», 2005.
8. Олещенко Е.М. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. М., Издательский центр «Академия», 2006.
9. Понизовкин А.Н. и др. Краткий автомобильный справочник. М., АО «Трансконсалтинг», НИИАТ, 1994
10. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. Справочник, 2002г.
11. Спирин И.В., Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М., Издательский центр «Академия», 2003
12. Сарафанова Е.В. и др. Грузовые автомобильные перевозки. М., ИКЦ «МарТ» 2006.
13. Современные грузовые автотранспортные средства, 2004
14. Справочник мастера погрузо-разгрузочных работ, 2004
15. Федеральный закон РФ от 30 июня 2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
16. Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. Минавтотрансом РСФСР 25.10.74.

#### Дополнительные источники:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации.
2. Дуднев Д.И. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом. М., Транспорт, 1974

3. Контейнерная транспортная система. Под ред. Л.А. Когана. М., Транспорт, 1991.
4. Конвенция о Договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ). М., АСМАП, 1993.
5. Международные автомобильные перевозки:  
лицензирование и контроль. Сборник. М., АСМАП, 1999.
6. Правила автотранспортных перевозок. Сборник нормативных материалов. Ростов-на-Дону, Феникс, 2010
7. Правила централизованного завода-вывоза грузов с железнодорожных станций, выполняемого транспортно-экспедиционным предприятием. Письмо МПС РФ от 14.05.93 № С - 405 у/АК-7 ЦМ 180
8. Приказ ГТК РФ от 19.08.94 № 426 «Об утверждении нормативных актов, относящихся к надлежащему оборудованию транспортных средств (контейнеров).
9. Рекомендации АСМАП международным перевозчикам по работе с экспедиторскими компаниями. М., АСМАП, 1999.
10. Сиваков О.В. и др. Транспортное право. М,
11. Устав Автомобильного транспорта РСФСР от 8 января 1960 г.

### **3.2.2. Основные электронные издания**

[www.transport.ru](http://www.transport.ru) – портал о транспорте.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, личностных результатов, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
<p>ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками</p> <p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций</p> <p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p>	<p>Выбор подвижного состава по видам перевозимого груза перевозок</p> <p>Выбор маршрута по осуществлению перевозочного процесса с применением компьютерных средств: оперативное планирование, форма и структура управления работой на транспорте (по видам транспорта): основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта).</p> <p>Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций</p> <p>проведение инструктажей, своевременная координация движения транспортных средств, контроль и регулирование движения на линии систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте</p> <p>Умение оформлять договора, документы первичной отчетности, составлять графики работы, производить расчёт стоимости перевозок.</p> <p>состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверки правильности выполнения индивидуальных заданий;</li> <li>- тестирования по темам;</li> <li>- защиты практических работ;</li> <li>- контрольных работ по темам МДК.</li> </ul> <p>Зачеты по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля.</p> <p>Комплексный экзамен по модулю.</p>
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии,</p>	<p>демонстрация интереса к своей будущей профессии</p>	<p>Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения</p>

проявлять к ней устойчивый интерес.		образовательной программы
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозок и управления на транспорте; - оценка эффективности и качества выполнения работ;	Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации перевозок и управления на транспорте	Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные;	Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	применение математических методов и ПК в разработке перевозочного процесса;	Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	взаимодействие с обучающимися, преподавателями ходе обучения	Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	самоанализ и коррекция собственной работы;	Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 8. Определять задачи профессионального и	организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ	Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью

личностного развития, заниматься самообразованием и повышать квалификацию.		обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 9. Ориентироваться в смене технологий в профессиональной деятельности	анализ новых технологий в области организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте	Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ЛР 1 Осознающий себя гражданином и защитником великой страны	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка
ЛР 2 Проявляющий активную гражданскую позицию, демонстрирующий приверженность принципам честности, порядочности, открытости, экономически активный и участвующий в студенческом и территориальном самоуправлении, в том числе на условиях добровольчества, продуктивно взаимодействующий и участвующий в деятельности общественных организаций	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка
ЛР 3 Соблюдающий нормы правопорядка, следующий идеалам гражданского общества, обеспечения безопасности, прав и свобод граждан России. Лояльный к установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с деструктивным и	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка

девиантным поведением. Демонстрирующий непримиримое и предупреждающий социально опасное поведение окружающих		
ЛР 4 Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионального конструктивного «цифрового следа»	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка
ЛР 5 Демонстрирующий приверженность к родной культуре, исторической памяти на основе любви к Родине, родному народу, малой родине, принятию традиционных ценностей многонационального народа России	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка
ЛР 6 Проявляющий уважение к людям старшего поколения и готовность к участию в социальной поддержке и волонтерских движениях	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка
ЛР 7 Осознающий приоритетную ценность личности человека; уважающий собственную и чужую уникальность в различных ситуациях, во всех формах и видах деятельности.	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка
ЛР 8 Проявляющий и демонстрирующий уважение к представителям различных этнокультурных, социальных,	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка

конфессиональных и иных групп. Сопричастный к сохранению, преумножению и трансляции культурных традиций и ценностей многонационального российского государства		
ЛР 9 Соблюдающий и пропагандирующий правила здорового и безопасного образа жизни, спорта; предупреждающий либо преодолевающий зависимость от алкоголя, табака, психоактивных веществ, азартных игр и т.д. Сохраняющий психологическую устойчивость в ситуативно сложных или стремительно меняющихся ситуациях	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка
ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка
ЛР 11 Проявляющий уважение к эстетическим ценностям, обладающий основами эстетической культуры	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка
ЛР 12 Принимающий семейные ценности, готовый к созданию семьи и воспитанию детей; демонстрирующий неприятие насилия в семье, ухода от родительской ответственности, отказа от отношений со своими детьми и их финансового содержания	деятельность и поведение обучающегося в ходе освоения компетенций	наблюдение за деятельностью и поведением обучающегося в ходе освоения компетенций, самооценка