Министерство общего и профессионального образования Ростовской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области
«Таганрогский техникум строительной индустрии и технологий»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ РО «
ТТСИ и Т»
_____ Н.Н.МИХАЛЁВА.
«02» 09 2022г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОПД.08 Диагностика автомобиля

по профессии 23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 1EC729AF3634F8900CC5C4063A237DCC
Владелец: Михалева Наталья Николаевна
Действителен: с 13.12.2022 до 07.03.2024

Таганрог
2022

Рассмотрено
на заседании цикловой методической комиссии
ГБПОУ РО « ТТСИ и Т»
протокол от 02.09.22 № 1
Председатель МК
_____ В.Б.Баранов.

Согласовано
Директор Обособленное подразделение
Автоколонна 1559 г.Таганрог
_____ Г.А.Диченко

Рабочая программа дисциплины « Диагностика автомобиля » разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО по профессии 23.01.08 (190629.08) Слесарь по ремонту строительных машин.
Утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 699 от 02.08. 2013 года, (зарегистрирован Министерством юстиции № 29520 от 20.08.2013).

Содержание программы реализуется в процессе освоения обучающимися программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих по профессии 23.01.08 (190629.08) Слесарь по ремонту строительных машин, разработанной в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

Организация-разработчик:
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
« ТАГАНРОГСКИЙ ТЕХНИКУМ СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ и ТЕХНОЛОГИЙ »

Разработчик: А.И.Бир преподаватель МПО ГБПОУ РО « ТТСИ и Т»

Рецензенты: преподаватель специальных дисциплин
1. ГБПОУ РО « ТТСИ и Т» Баранов В.Б.

2. Директор Директор Обособленное подразделение Автоколонна 1559 г.Таганрог Г.А.Диченко
Работодатель: Обособленное подразделение Автоколонна 1559 г.Таганрог

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	10
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Диагностика автомобиля

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программой ФГОС по профессиям НПО и обязательной при реализации основной профессиональной образовательной программы по профессии **23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин: слесарь по ремонту автомобилей – электрогазосварщик.**

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

Знать:

Основные понятия теории надежности, закономерности изменения состояния транспортных средств, основные положения и задачи технической диагностики, основные диагностические параметры, нормативные значения диагностических параметров, средства для проведения процедуры диагностики.

Уметь:

Пользоваться приборами для компьютерной диагностики, определять показатели надежности узлов транспортных средств, подключать диагностические системы к автомобилю, анализировать полученные в ходе диагностики данные. Владеть навыками по проведению процедуры диагностирования транспортных средств с помощью специализированного оборудования, информацией по наличию современного программного обеспечения систем диагностики.

1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 56 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часов;
самостоятельной работы обучающегося 16 часа.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	***Количество часов***
Максимальная учебная нагрузка (всего)	***53***
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	***36***
в том числе:	
Практические работы	*20*
контрольная работа	*1*
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	***17***
в том числе:	
тематика внеаудиторной работы	
тематика самостоятельной работы	
Итоговая аттестация *в форме контрольной работы*	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Диагностика автомобиля»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	*2*	*3*	*2*
Раздел 1. Диагностика автомобиля		**56**	
Тема 1.1. Организация диагностических работ	**Правила техники безопасности при выполнении диагностических работ** **Организация рабочего места** **Правила выбора и применения инструментов и приспособлений для различных видов диагностических работ.** *Внеаудиторная самостоятельная работа*: Ответить на вопросы по технике безопасности диагностических работ	**4** **4** 2	2 2 1
Тема 1.2. Общие понятия диагностики автомобиля	**Основы теории диагностики и изменение технического состояния автомобиля** *Внеаудиторная самостоятельная работа:* Ответить на вопросы по теме: «Основные виды диагностики». **Виды диагностики,место диагностики в системе ТО и ТР** *Внеаудиторная самостоятельная работа:* Диагностирование в системе ТО, виды ТО	**2** 2 **2** 1	2 1 2 2

	Средства диагностирования *Внеаудиторная самостоятельная работа:* Реферат «Средства диагностирования».	**2** 1	2 1
	Методы диагностирования *Практическая работа №1:* Применение методов диагностирования *Внеаудиторная самостоятельная работа* Ответить на вопросы по теме: « Методы диагностирования».	**2** 2 1	2 2 1
	Посты, линии, диагностические приборы *Практическая работа №2:* Применение диагностических приборов *Внеаудиторная самостоятельная работа* Ответить на вопросы по теме: «Виды диагностических приборов».	**2** 2 1	2 2 1
	Устройство и конструкция стендов на постах диагностики *Практическая работа №3:* Изучение диагностических стендов *Внеаудиторная самостоятельная работа* *Ответить на вопросы по разделу «Устройство диагностических стендов»*	**2** 2 1	2 2 1
	Диагностирование автомобиля в целом *Практическая работа №4:* Диагностирование автомобиля *Внеаудиторная самостоятельная работа:* *Ответить на вопросы по разделу «Системы автомобиля»*	**2** 2 1	2 2 1

	Диагностирование органов управления *Практическая работа №5:* Диагностирование органов управления *Внеаудиторная самостоятельная работа:* *Устройство органов управления*	**2** 2 1	2 2 1
	Диагностирование электрооборудования и его приборов *Практическая работа №6:* Диагностирование электрооборудования и его приборов *Внеаудиторная самостоятельная работа:* *Устройство электрооборудования автомобиля*	**2** 4 1	2 2 1
	Диагностирование систем питания двигателей *Практическая работа №7:* *Диагностирование системы питания двигателя* *Внеаудиторная самостоятельная работа:* Устройство системы питания двигателей внутреннего сгорания	**2** 2 1	2 2 1
	Диагностирование газораспределительного механизма (ГРМ) *Практическая работа №8:* Диагностирование ГРМ *Внеаудиторная самостоятельная работа:* *Устройство КШМ*	**2** 2 1	2 2 1
	Диагностирование кривошипно-шатунного механизма (КШМ) *Практическая работа №9* *Диагностирование КШМ* *Внеаудиторная самостоятельная работа:* *Устройство КШМ*	**2** 2 1	2 2 1

	Диагностирование ходовой части автомобиля *Внеаудиторная самостоятельная работа:* *Устройство ходовой части автомобиля*	**2** 1	2 1
	Компьютерная диагностика двигателя *Практическая работа №10* Компьютерное диагностирование двигателя	**4** 4	2 2
	Дифференцированный зачет	**2**	2

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:
1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Диагностики автомобиля» и автомобильной мастерской.

Оборудование мастерской и учебного кабинета:
- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий «Диагностика автомобиля»;
- объемные модели узлов и механизмов автомобиля;
- образцы приборов для диагностирования;
- рабочий инструмент для монтажа, демонтажа автомобиля.
- диагностический стен

Технические средства обучения:
- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиа - проектор.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Роговцев В.Л. и др. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств: Учебник водителя. – М.: Транспорт, 2008. 2. Яковлев В.Ф. Диагностика электронных систем автомобиля. – М.: ООО «СОЛОН- Пресс», 2007. 3. Тур Е.Я., Серебряков К.Б., Жолобов А.А. Устройство автомобилей. – М.: Машиностроение, 2008. 4. Резник А.М. электрооборудование автомобиля. – М.: Транспорт, 2007 5. Чумаченко Ю.Т., Чумаченко Г.В., Ефимова А.В. Эксплуатация автомобилей и охрана труда на автотранспорте. Учебник. – Ростов н/Д.: Феникс, 2006.

Интернет-ресурсы:

Автомастер. - Режим доступа: http://amastercar.ru/ 2. Автомобильный портал. - Режим доступа: http://www.driveforce.ru 3. За рулем online. - Режим доступа: http://www.zr.ru/ 4. Методическая копилка учителя информатики. - Режим доступа: http://www.metodkopilka.ru/page-1.html 5. Министерство образования Российской Федерации. - Режим доступа: http://www.ed.gov.ru 6. Национальный портал "Российский общеобразовательный портал». - Режим доступа: http://www.school.edu.ru 7. Нормативно-технические документы. - Режим доступа: http://www.complexdoc.ru 8. Образовательные ресурсы Интернета – Информатика. - Режим доступа: http://www.alleng.ru/edu/comp.htm 9. Специализированный портал «Информационно-коммуникационные технологии в

образовании». - Режим доступа: http://www.ict.edu.ru 10. Твой автомир. - Режим доступа: http://avtolook.ru/ 11. Удовольствие в движении. - Режим доступа: http://www.drive.ru/ 12. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов. – Режим доступа: http://fcior.edu.ru 13. Электронная библиотека Razym.ru. - Режим доступа: http://www.razym.ru/index.php

Дополнительные источники:
1. Высотский М.С. и др. Автомобили МАЗ-64227, МАЗ-54322. –М.: Транспорт, 2007. 2. Акимов С.В., Боровских Ю.И., Чижиков Ю.П. Электрическое и электронное оборудование автомобилей. – М.: Машиностроение, 2008.

4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
Умения:	
Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов автомобиля; порядок организации диагностирования и сервисного обслуживания транспортного электрооборудования; современные методы диагностирования изделий транспортного электрооборудования; назначение и основные параметры диагностического оборудования отечественного и зарубежного производства использовать программное обеспечение в профессиональной деятельности; принцип действия, устройство и конструкцию изделий, узлов и деталей транспортного электрооборудования и элементов автоматики;	Внеаудиторная самостоятельная работа, тесты, самостоятельная работа, контрольная работа, программированный опрос, зачет
Знания:	
- умение определять проблему в профессионально ориентированных ситуациях; - умение предлагать способы и варианты решения проблемы, оценивать ожидаемый результат; - умение планировать поведение в профессионально ориентированных проблемных ситуациях, вносить	